

THT-IMP är en axial-/impulsionsfläkt utvecklad för ventilation och evakuering av brand- & rökgaser från parkeringshus och allmänna utrymmen. Godkänd enligt EN 12101-3.

THT-IMP är lämplig för montering inne i det utrymme som skall skyddas och kan monteras i brandzonen utan extra kylning. Enkelriktade eller reversibla med fläkt, ljuddämpare, luftriktare och takfäste.

Propeller i gjuten aluminium designade för optimal impulsjon. Skyddsgaller på sugsida på enkelriktade typer och ställbara luftriktare på båda sidor på reversibla typer. Arbets- och säkerhetsbrytare inbyggda i typerna THT-IMP-R, -O och på förfrågan på typ -C.

THT-IMP-C är byggd i valsad stålplåt. THT-IMP-R är byggd i rektangulärt utförande av galvaniserad stålplåt.

THT-IMP-O har en oval form för minimerad bygghöjd, tillverkad i stålplåt.

Trefas 400V/50Hz 2-hastighets motorer (Dahlander) i skyddsklass IP55 med isolationsklass H. S1 driftläge för kontinuerlig drift -20°C till +40°C och nödläge S2 +400°C/2h eller +200°C/2h (vissa storlekar, se tabell).



THT/IMP-C



THT/IMP-R



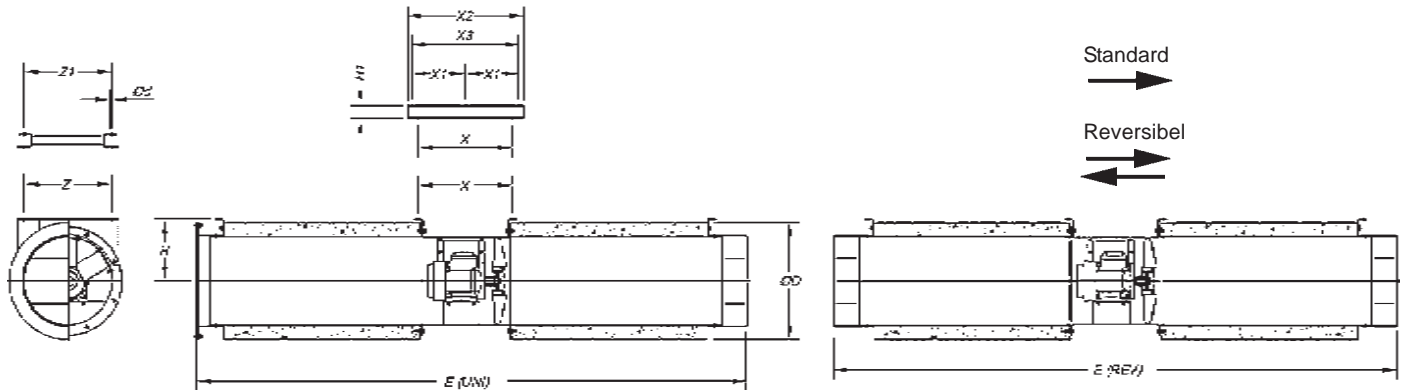
THT/IMP-O

Teknisk data

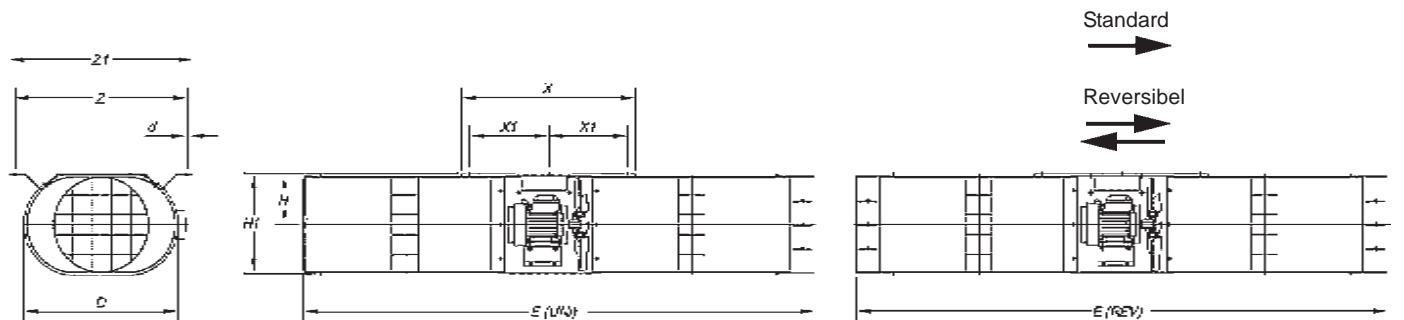
Typ	Max. flöde m³/h	Effekt KW	Varvtal r/min	Impuls (N)	Impuls (m/s)	Ljud dB(A) 10m	Max. ström (A) 400V	Vikt
* THT/IMP-C-UNI-31-2/4T	4260/2130	0,55/0,11	2880/1420	21/5	15,6/7,8	51/36	1,25/0,45	57,0
* THT/IMP-C-UNI-35-2/4T	6360/3180	0,85/0,20	2890/1415	36/9	17,8/8,9	52/37	1,90/0,70	61,0
* THT/IMP-C-UNI-38-2/4T-1.5	8450/4225	1,10/0,25	2905/1440	57/15	20,7/10,3	47/32	2,50/0,90	85,0
THT/IMP-C-UNI-40-2/4T-1.5	9250/4625	1,10/0,25	2905/1440	60/15	20,4/10,2	53/38	2,50/0,90	94,0
THT/IMP-C-UNI-45-2/4T-2	10800/5400	1,50/0,37	2935/1450	62/15	18,1/9,0	57/42	3,80/1,20	125,0
THT/IMP-C-UNI-45-2/4T-3	13200/6600	2,20/0,60	2910/1420	92/23	22,1/11,0	58/44	5,00/1,60	127,0
THT/IMP-C-UNI-50-2/4T-6	19700/9850	4,50/1,30	2910/1440	165/41	26,4/13,2	60/46	8,50/3,00	210,0
THT/IMP-C-UNI-56-2/4T-12	27900/13950	9,00/2,50	2920/1450	278/69	31,5/15,7	64/50	20,70/5,00	273,0
THT/IMP-C-UNI-63-2/4T-18	38800/19400	13,50/3,30	2965/1480	411/103	33,5/16,8	68/53	27,20/7,50	323,0
THT/IMP-C-UNI-71-4/8T-4	26600/13300	3,00/0,60	1430/710	157/39	18,7/9,3	65/50	6,50/2,30	279,0
THT/IMP-C-UNI-80-4/8T-7.5	38300/19150	5,50/1,10	1450/725	257/64	21,2/10,6	63/48	11,80/3,80	414,0
THT/IMP-C-UNI-90-4/8T-10	49700/24850	7,50/1,50	1460/725	341/86	21,7/10,9	65/50	15,30/5,40	495,0
THT/IMP-C-UNI-100-4/8T-15	64850/32425	10,50/2,80	1470/725	470/118	22,9/11,5	63/48	23,20/8,70	667,0
* THT/IMP-C-REV-31-2/4T	3840/1920	0,55/0,11	2880/1420	17/4	14,1/7,0	50/35	1,25/0,45	57,0
* THT/IMP-C-REV-35-2/4T	5940/2970	0,85/0,20	2890/1415	31/8	16,7/8,3	51/36	1,90/0,70	61,0
* THT/IMP-C-REV-38-2/4T-2	8200/4100	1,50/0,37	2935/1450	54/14	20,1/10,0	49/34	3,80/1,20	85,0
THT/IMP-C-REV-40-2/4T-2	9250/4625	1,50/0,37	2935/1450	60/15	20,4/10,2	52/37	3,80/1,20	94,0
THT/IMP-C-REV-45-2/4T-2	10300/5150	1,50/0,37	2935/1450	56/14	17,2/8,6	56/41	3,80/1,20	125,0
THT/IMP-C-REV-45-2/4T-3	12800/6400	2,20/0,60	2910/1420	87/22	21,4/10,7	57/43	5,00/1,60	127,0
THT/IMP-C-REV-50-2/4T-6	19000/9500	4,50/1,30	2910/1440	153/38	25,4/12,7	60/46	8,50/3,00	210,0
THT/IMP-C-REV-56-2/4T-12	27000/13500	9,00/2,50	2920/1450	261/65	30,5/15,2	63/49	20,70/5,00	273,0
THT/IMP-C-REV-63-2/4T-18	37800/18900	13,50/3,30	2965/1480	390/98	32,6/16,3	67/52	27,20/7,50	323,0
THT/IMP-C-REV-71-4/8T-4	26000/13000	3,00/0,60	1430/710	150/37	18,2/9,1	64/49	6,50/2,30	279,0
THT/IMP-C-REV-80-4/8T-7.5	37500/18750	5,50/1,10	1450/725	246/62	20,7/10,4	62/47	11,80/3,80	414,0
THT/IMP-C-REV-90-4/8T-10	48500/24250	7,50/1,50	1460/725	325/81	21,2/10,6	64/49	15,30/5,40	495,0
THT/IMP-C-REV-100-4/8T-15	63700/31850	10,50/2,80	1470/725	454/114	22,5/11,3	62/47	23,20/8,70	667,0
* THT/IMP-R-UNI-38-2/4T-1.5	8450/4225	1,10/0,25	2905/1440	57/15	20,7/10,3	42/27	2,50/0,90	141,0
THT/IMP-R-UNI-40-2/4T-1.5	9250/4625	1,10/0,25	2905/1440	60/15	20,4/10,2	48/33	2,50/0,90	145,0
* THT/IMP-R-REV-38-2/4T-2	8200/4100	1,50/0,37	2935/1450	54/14	20,1/10,0	49/34	3,80/1,20	141,0
THT/IMP-R-REV-40-2/4T-2	9250/4625	1,50/0,37	2935/1450	60/15	20,4/10,2	52/37	3,80/1,20	145,0
* THT/IMP-O-UNI-29-2/4T	4000/2000	0,55/0,11	2880/1420	21/5	16,8/8,4	37/22	1,25/0,45	65,0
* THT/IMP-O-UNI-35-2/4T	6360/3180	0,85/0,20	2890/1415	36/9	17,8/8,9	52/37	1,90/0,70	61,0
* THT/IMP-O-REV-29-2/4T	3400/1700	0,55/0,11	2880/1420	15/4	14,3/7,1	38/23	1,25/0,45	65,0
* THT/IMP-O-REV-35-2/4T	5940/2970	0,85/0,20	2890/1415	31/8	16,7/8,3	51/36	1,90/0,70	61,0

* Endast version med 200°C/2h motor

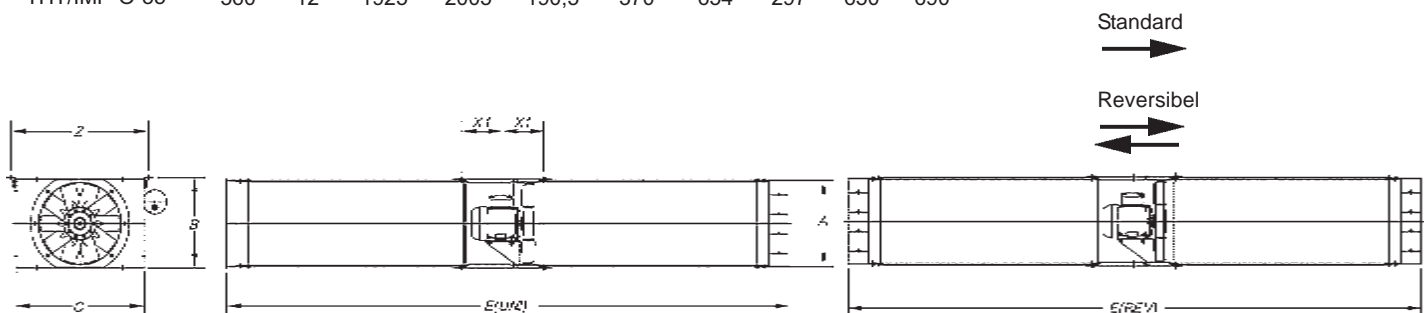
Mått mm



Typ	ØD	Ød	E(UNI)	E(REV)	H	H1	X	X1	X2	X3	Z	Z1
THT/IMP-C-31	415	10	1956	2000	220	-	335	-	-	-	275	-
THT/IMP-C-35	460	12	1960	2005	250	-	336	-	-	-	300	-
THT/IMP-C-38	415	11	2570	2620	225	-	-	-	600	530	-	517
THT/IMP-C-40	510	12	2485	2540	280	-	368	-	-	-	400	-
THT/IMP-C-45	630	12	2500	2554	355	-	385	-	-	-	440	-
THT/IMP-C-50	710	12	2895	2950	410	80	508	320	700	-	380	370
THT/IMP-C-56	750	12	3145	3200	503	80	558	345	750	-	475	465
THT/IMP-C-63	800	14	3295	3350	435	80	706	418	900	-	550	540
THT/IMP-C-71	900	12	3145	3200	510	80	558	345	750	-	475	465
THT/IMP-C-80	1000	14	3850	3900	565	80	656	395	855	-	730	730
THT/IMP-C-90	1100	14	3850	3900	585	80	647	390,5	846	-	825	825
THT/IMP-C-100	1200	14	4950	5000	640	80	767	450	965	-	884	884



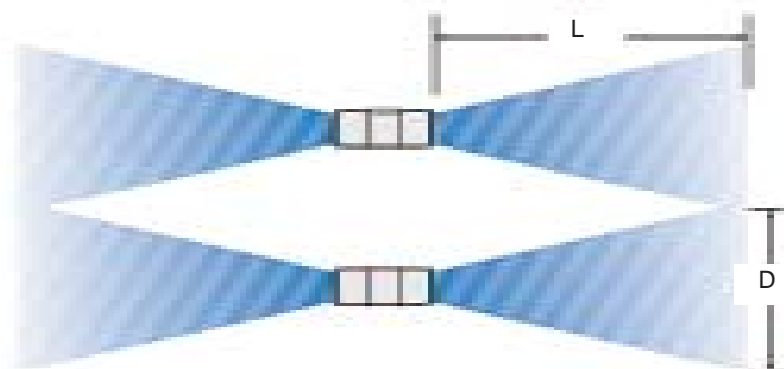
Typ	D	Ød	E(UNI)	E(REV)	H	H1	X	X1	Z	Z1
THT/IMP-O-29	460	12	2506	2600	160	310	700	330	550	590
THT/IMP-O-35	560	12	1925	2005	190,5	370	654	297	650	690



Typ	A	B	C	Ød	E(UNI)	E(REV)	X1	Z
THT/IMP-R-38	406	421	600	12	2600	2676	193	640
THT/IMP-R-40	503	518	600	12	2600	2676	193	640

Räckvidd

Typ	D(m)	L(m)
THT/IMP-C-31	10	20
THT/IMP-C-35	12	24
THT/IMP-C-38	14	28
THT/IMP-R-38	14	28
THT/IMP-C-40	15	28
THT/IMP-R-40	15	28
THT/IMP-C-45	17	34
THT/IMP-C-50	21	42
THT/IMP-C-56	25	50
THT/IMP-C-63	30	60
THT/IMP-C-71	25	50



Ventilation i garage och parkeringshus

System utan kanaler - Snabb montering

med rätt placering av fläktarna så elimineras behovet av kanaldragning, då luften transporteras till utsugspunkterna.

Kostsam kanaldragning med don etc. undviks, vilket innebär en väsentlig kostnadsbesparing och en kortare konstruktionstid.

Ventilation i parkeringshus och garage, ofta placerade under jord, sker i första hand för att evakuera föroreningar i luften och förse garaget och människor med frisk luft.



Ventilation är även ett krav i händelse av brand!

Då för att föra bort heta gaser och rök vid evakuering av lokalerna och för att underlätta brandmännens åtkomst till lokalerna och deras arbete.



Tillbehör



Säkerhetsbrytare IAT