

Radialfläkt TRA-TRAC-TRAR Dubbelsugande Remdriven



TRA-TRAC-TRAR är dubbelsugande fläktar avsedda för remdrift. Används främst för industriventilation och inbyggnad i anläggningar för transport av ren luft och icke aggressiva gaser och ångor.

TRA är en dubbelsugande remdriven lågtrycksradialfläkt. Fri axel på båda sidor och lagerhusen är till viss del vibrationsdämpade och livstidssmorda lager som standard.

TRAC är samma fläkt; TRA, med fals/förstärkningsram runt fläktkåpan. Stabil konstruktion.

TRAR är som TRAC, fast extra förstärkt för att skydda fläkthuset från vibrationer och utmattnig.

Fläkthus och hjul av galvaniserad stålplåt. Fläkthjul med framåtböjda skovlar, s.k. F-hjul, statiskt och dynamiskt balanserat enligt ISO 1940. Max lufttransportstemperatur: fläkt TRA och TRAC har -20°C till +85°C och TRAR har -20°C till +110°C. Lätt demonterbara motorfästen (PSB) finns som tillbehör till fläkt TRA. Fläktarna kan levereras komplett med motor och transmission placerad på vippa eller kraftig grundram (se bilder sidan 3). Komplet levereras standardmotor 3-fas, IP55 och isol.klass F. Motor med effekt upp till 3kW levereras monterad ovanpå fläkten och motor med effekt över 4kW levereras monterad på grundram om inget annat anges vid beställning. Rekommenderar snabbvalsguiden på sidan 4.



TRA



TRAC



TRAR

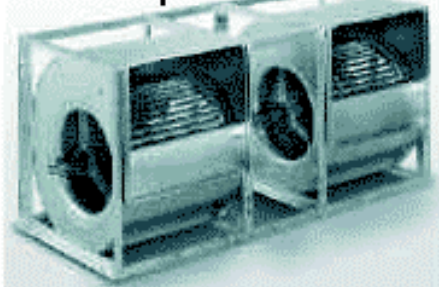
Teknisk data

| Typ | Duplex | Max. Flöde m³/h | | Max. Varvtal RPM | | Max. Effekt kW | | Vikt kg | |
|----------------|------------------|-----------------|------------|------------------|------------|----------------|------------|----------|------------|
| | | TRA/TRAC | TRA2/TRAC2 | TRA/TRAC | TRA2/TRAC2 | TRA/TRAC | TRA2/TRAC2 | TRA/TRAC | TRA2/TRAC2 |
| TRA/TRAC-7/7 | TRA2/TRAC2-7/7 | 3200 | 6400 | 2200 | 2000 | 1 | 2,2 | 6 | 18 |
| TRA/TRAC-9/9 | TRA2/TRAC2-9/9 | 7000 | 14000 | 2100 | 1800 | 3 | 7,5 | 8 | 24 |
| TRA/TRAC-10/10 | TRA2/TRAC2-10/10 | 8000 | 16000 | 2000 | 1700 | 4 | 9,2 | 9 | 26 |
| TRA/TRAC-12/12 | TRA2/TRAC2-12/12 | 11000 | 22000 | 1500 | 1400 | 4 | 9,2 | 15 | 37 |
| TRA/TRAC-15/15 | TRA2/TRAC2-15/15 | 15000 | 30000 | 1200 | 1100 | 5,5 | 11 | 21 | 53 |
| TRA/TRAC-18/18 | TRA2/TRAC2-18/18 | 25000 | 50000 | 1100 | 900 | 7,5 | 15 | 33 | 77 |
| TRAR-15/15 | TRAR2-15/15 | 18000 | 36000 | 1200 | 1200 | 5,5 | 11 | 40 | 73 |
| TRAR-18/18 | TRAR2-18/18 | 25000 | 50000 | 1100 | 1100 | 7,5 | 15 | 45 | 104 |
| TRAR-20/20 | TRAR2-20/20 | 32000 | 64000 | 1000 | 1000 | 11 | 22 | 85 | 161 |
| TRAR-22/22 | TRAR2-22/22 | 37000 | 74000 | 900 | 850 | 15 | 30 | 96 | 196 |
| TRAR-25/25 | TRAR2-25/25 | 50000 | 100000 | 700 | 600 | 15 | 30 | 115 | 245 |
| TRAR-30/28 | TRAR2-30/28 | 65000 | 130000 | 600 | 550 | 18,5 | 37 | 158 | 300 |

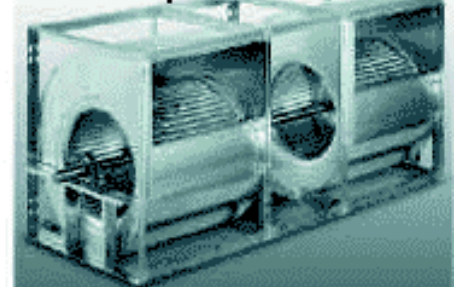
TRA-Duplex



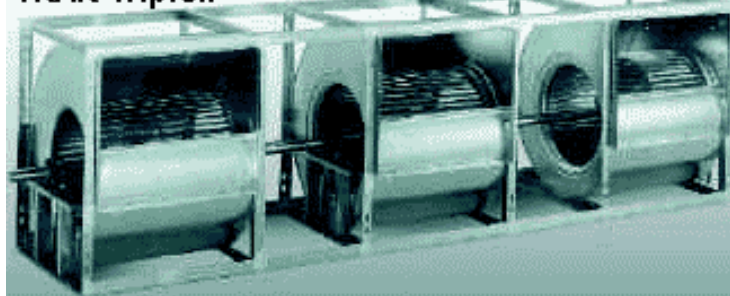
TRAC-Duplex



TRAR-Duplex



TRAR-Triplex

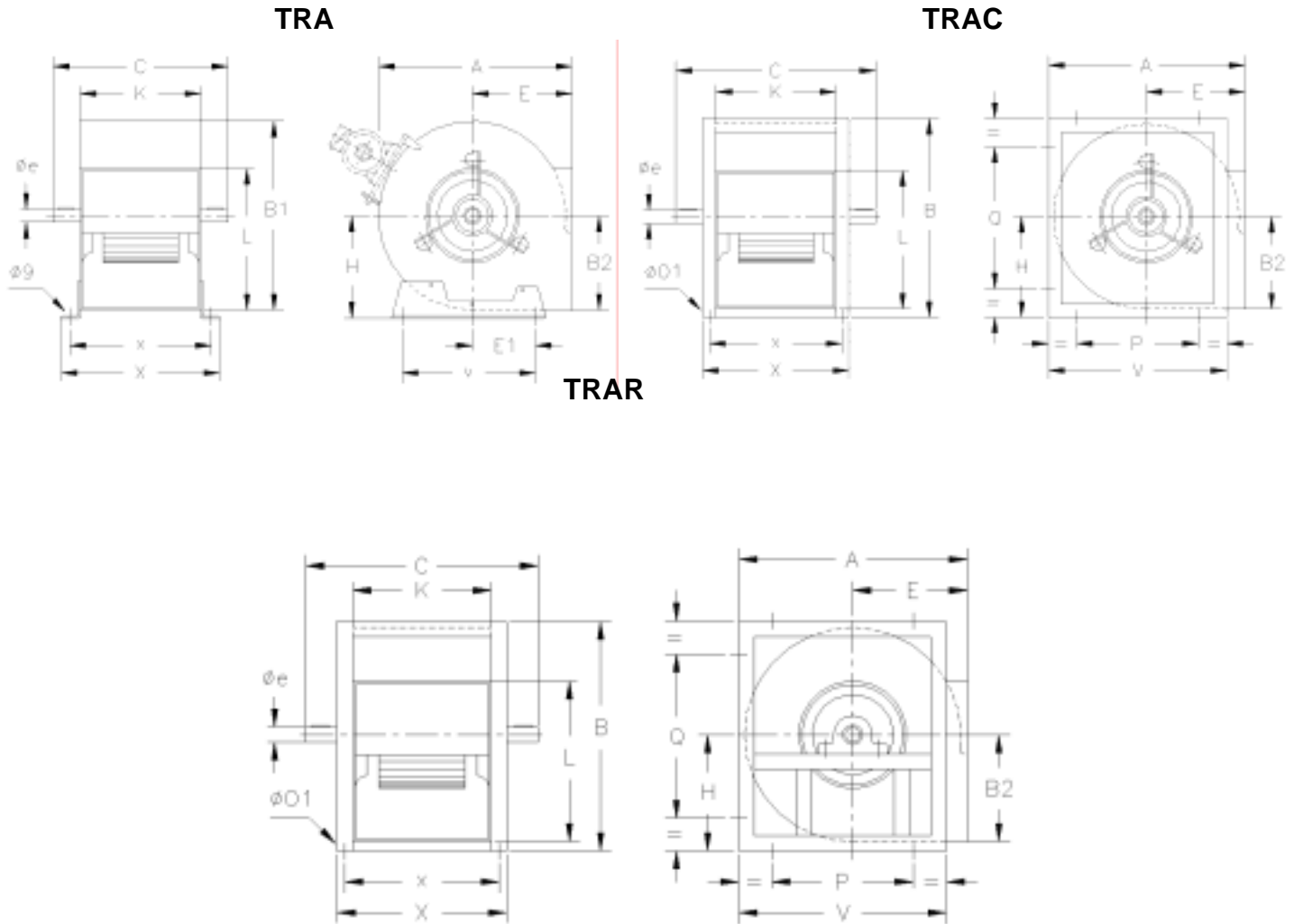


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

Radialfläkt TRA-TRAC-TRAR Dubbelsugande Remdriven



Mått mm



| Typ | A | B | C | D | Ød | E | F | G | H | I | J | K | M | V | W | Y | Z | X1 | X2 | V1 | W1 | Y1 | Z1 |
|------------|------|------|------------|------------|----|-----|-----|----|-----|------------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|----|----|----|
| TRA-7/7 | 316 | 330 | 210 | 230 | x | 153 | 191 | 37 | 252 | 280 | 360 | 65 | x | 338 | 323 | 332 | 320 | 223 | x | 62 | 44 | 29 | 9 |
| TRA-9/9 | 380 | 392 | 260 | 300 | x | 181 | 219 | 40 | 322 | 350 | 430 | 65 | x | 400 | 372 | 400 | 375 | 274 | x | 77 | 48 | 56 | 57 |
| TRA-10/10 | 422 | 442 | 288 | 326 | x | 201 | 247 | 35 | 348 | 376 | 470 | 72 | x | 451 | 427 | 470 | 428 | 315 | x | 80 | 45 | 71 | 49 |
| TRA-12/12 | 492 | 525 | 341 | 387 | x | 230 | 292 | 37 | 409 | 437 | 560 | 86 | x | 528 | 498 | 558 | 498 | 390 | x | 82 | 35 | 69 | 34 |
| TRA-15/15 | 578 | 613 | 402 | 473 | x | 264 | 343 | 37 | 495 | 523 | 650 | 86 | x | 620 | 577 | 648 | 585 | 455 | x | 91 | 51 | 77 | 50 |
| TRA-18/18 | 688 | 740 | 480 | 540 | x | 323 | 415 | 37 | 562 | 590 | 750 | 105 | x | 747 | 699 | 774 | 685 | 575 | x | 85 | 74 | 85 | 77 |
| TRAC-7/7 | 292 | 337 | 210 | 230 | 20 | 121 | 191 | 30 | 264 | 290 | 360 | 35 | 30 | x | x | x | x | 153 | 198 | x | x | x | x |
| TRAC-9/9 | 358 | 397 | 260 | 300 | 20 | 152 | 219 | 30 | 334 | 360 | 430 | 35 | 30 | x | x | x | x | 218 | 257 | x | x | x | x |
| TRAC-10/10 | 398 | 446 | 288 | 326 | 20 | 170 | 247 | 30 | 360 | 386 | 470 | 42 | 30 | x | x | x | x | 258 | 306 | x | x | x | x |
| TRAC-12/12 | 469 | 533 | 341 | 387 | 25 | 203 | 292 | 30 | 421 | 447 | 560 | 57 | 30 | x | x | x | x | 330 | 395 | x | x | x | x |
| TRAC-15/15 | 553 | 627 | 402 | 473 | 25 | 234 | 343 | 30 | 507 | 533 | 650 | 59 | 30 | x | x | x | x | 414 | 488 | x | x | x | x |
| TRAC-18/18 | 667 | 750 | 480 | 540 | 25 | 293 | 415 | 30 | 574 | 600 | 750 | 75 | 30 | x | x | x | x | 529 | 612 | x | x | x | x |
| TRAR-12/12 | 469 | 533 | 341 | 387 | 25 | 203 | 292 | 30 | 421 | 447 | 1268 | 90 | 30 | x | x | x | x | 330 | 395 | x | x | x | x |
| TRAR-15/15 | 553 | 627 | 402 | 473 | 25 | 234 | 343 | 30 | 507 | 533 | 1500 | 90 | 30 | x | x | x | x | 414 | 488 | x | x | x | x |
| TRAR-18/18 | 667 | 750 | 480 | 540 | 25 | 297 | 415 | 30 | 574 | 600 | 1708 | 107 | 30 | x | x | x | x | 529 | 612 | x | x | x | x |
| TRAR-20/20 | 790 | 965 | 605 | 605 | 35 | 325 | 525 | 50 | 641 | 683 | 923 | 120 | 40 | x | x | x | x | 644 | 819 | x | x | x | x |
| TRAR-22/22 | 860 | 1045 | 695 | 655 | 35 | 450 | 572 | 50 | 694 | 736 | 976 | 120 | 40 | x | x | x | x | 714 | 902 | x | x | x | x |
| TRAR-25/25 | 945 | 1162 | 795 | 765 | 35 | 377 | 640 | 50 | 803 | 945 | 1085 | 120 | 40 | x | x | x | x | 799 | 1016 | x | x | x | x |
| TRAR-30/28 | 1155 | 1395 | 935 | 890 | 40 | 467 | 777 | 50 | 926 | 968 | 1208 | 120 | 40 | x | x | x | x | 1007 | 1249 | x | x | x | x |

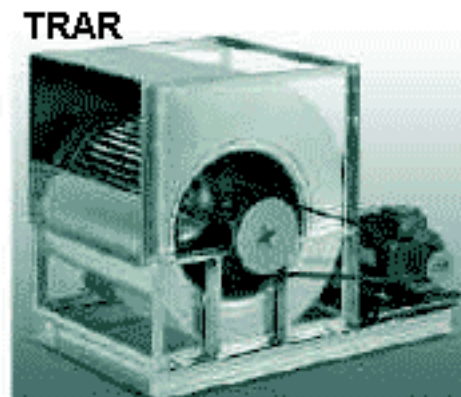
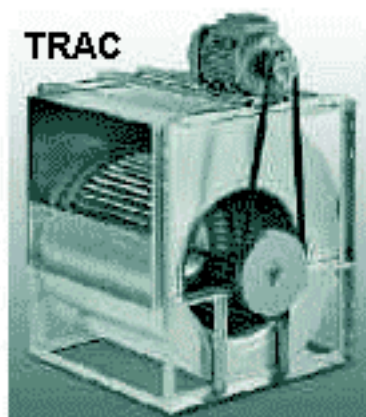
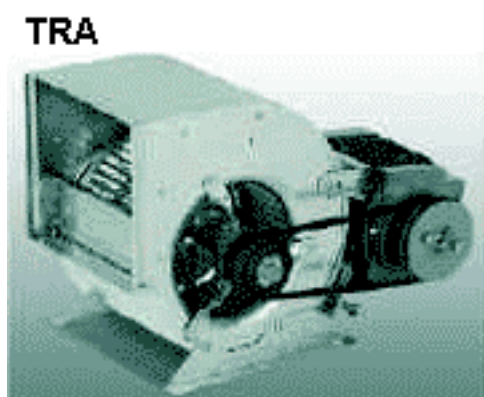
Vår behållning av reservdelar är tillgänglig till ändring utan föregående meddelande.

Tillbehör

| Typ | Frekvensstyrning 3fas 400V | Fot/Fäste mot plant underlag | Utloppsfläns | Motorfäste | Skyddsgaller på inloppet båda sidor | Skyddsgaller för utblås | Skyddskåpa för remdriften |
|------------|----------------------------|------------------------------|--------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| TRA-7/7 | FSCT | PSB-7/7 | BRD-7/7 | SM-7/7 | RPT-7/7 | RPI-7/7 | PRC-7/7 |
| TRA-9/9 | FSCT | PSB-9/9 | BRD-9/9 | SM-9/9 | RPT-9/9 | RPI-9/9 | PRC-9/9 |
| TRA-10/10 | FSCT | PSB-10/10 | BRD-10/10 | SM-10/10 | RPT-10/10 | RPI-10/10 | PRC-10/10 |
| TRA-12/12 | FSCT | PSB-12/12 | BRD-12/12 | SM-12/12 | RPT-12/12 | RPI-12/12 | PRC-12/12 |
| TRA-15/15 | FSCT | PSB-15/15 | BRD-15/15 | SM-15/15 | RPT-15/15 | RPI-15/15 | PRC-15/15 |
| TRA-18/18 | FSCT | PSB-18/18 | BRD-18/18 | SM-18/18 | RPT-18/18 | RPI-18/18 | PRC-18/18 |
| TRAC-7/7 | FSCT | x | x | SM-7/7 | RPT-7/7 | RPI-7/7 | PRC-7/7 |
| TRAC-9/9 | FSCT | x | x | SM-9/9 | RPT-9/9 | RPI-9/9 | PRC-9/9 |
| TRAC-10/10 | FSCT | x | x | SM-10/10 | RPT-10/10 | RPI-10/10 | PRC-10/10 |
| TRAC-12/12 | FSCT | x | x | SM-12/12 | RPT-12/12 | RPI-12/12 | PRC-12/12 |
| TRAC-15/15 | FSCT | x | x | SM-15/15 | RPT-15/15 | RPI-15/15 | PRC-15/15 |
| TRAC-18/18 | FSCT | x | x | SM-18/18 | RPT-18/18 | RPI-18/18 | PRC-18/18 |
| TRAR-15/15 | FSCT | x | x | SM-15/15 | RPT-15/15 | RPI-15/15 | x |
| TRAR-18/18 | FSCT | x | x | SM-18/18 | RPT-18/18 | RPI-18/18 | x |
| TRAR-20/20 | FSCT | x | x | SM-20/20 | RPT-20/20 | RPI-20/20 | x |
| TRAR-22/22 | FSCT | x | x | SM-22/22 | RPT-22/22 | RPI-22/22 | x |
| TRAR-25/25 | FSCT | x | x | SM-25/25 | RPT-25/25 | RPI-25/25 | x |
| TRAR-30/28 | FSCT | x | x | SM-30/28 | RPT-30/28 | RPI-30/28 | x |



Exempel på kompletta fläktar med motor och transmission, finns på beställning.



SNABBVÄLGSUIDE

Kalkyl/kriterier

| SERIES | m ³ /h | mmwg/Pa | HP | RPM |
|--------------------|-------------------|---------|-------|-------|
| TRA2, TRAC2, TRAR2 | x2 | x1 | x2,15 | x1,05 |
| TRAC3, TRAR3 | x3 | x1 | x3,25 | x1,08 |



STATIC PRESSURE - PRESIÓN ESTÁTICA

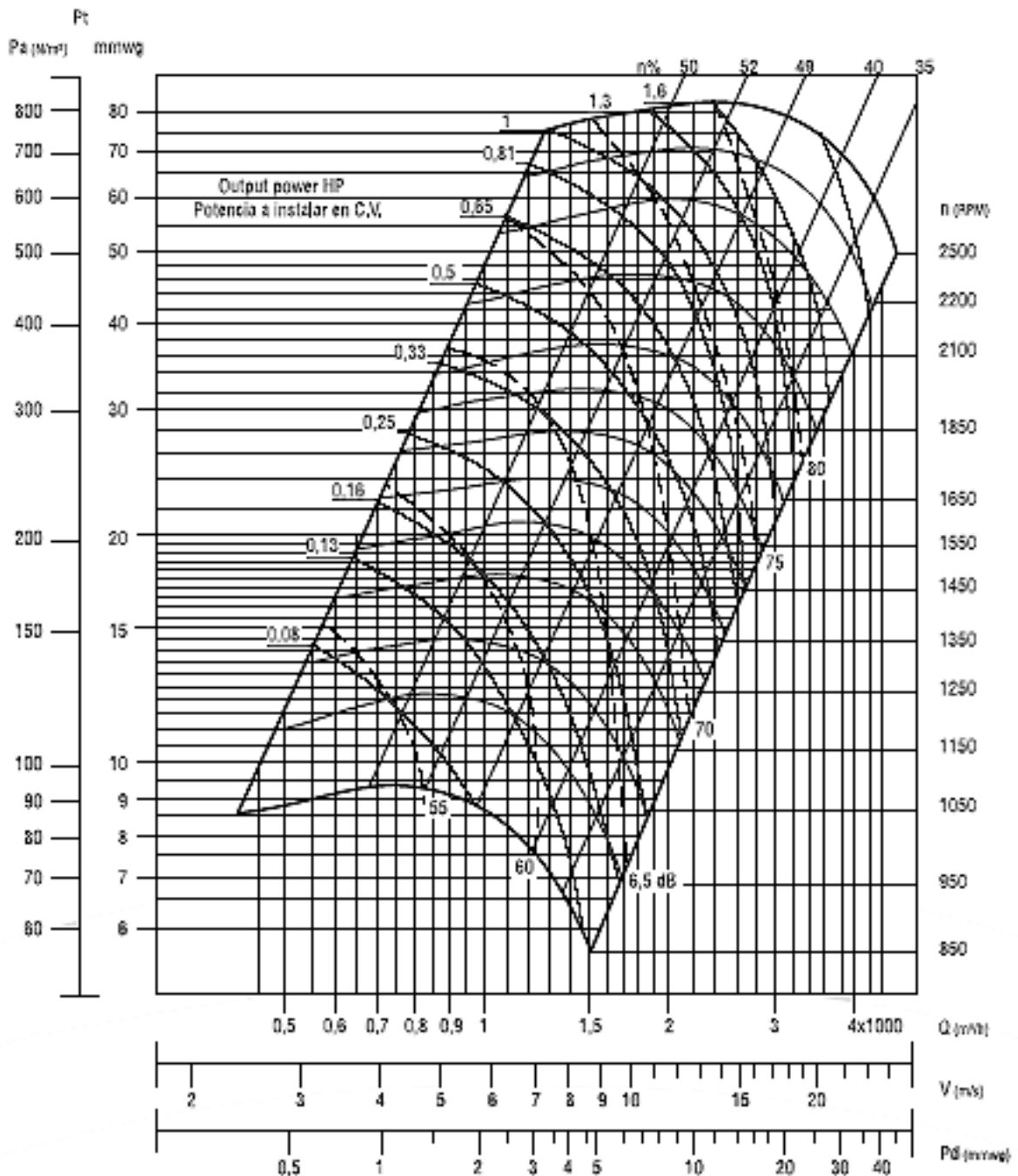
| m ³ /h | 15 mmwg / 150 Pa | | | 20 mmwg / 200 Pa | | | 25 mmwg / 250 Pa | | | 30 mmwg / 300 Pa | | |
|-------------------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|
| | MODEL | HP | R.P.M. | MODEL | HP | R.P.M. | MODEL | HP | R.P.M. | MODEL | HP | R.P.M. |
| 1500 | 7/2 | 0,5 | 1200 | 7/2 | 0,5 | 1350 | 7/2 | 0,5 | 1400 | 7/2 | 0,75 | 1700 |
| 3000 | 9/9 | 0,50 | 950 | 9/9 | 0,75 | 1075 | 9/9 | 0,75 | 1150 | 9/9 | 1,00 | 1250 |
| 4000 | 10/10 | 1,00 | 820 | 9/9 | 1,00 | 1200 | 9/9 | 1,50 | 1300 | 9/9 | 1,50 | 1400 |
| 5000 | 12/12 | 1,00 | 700 | 10/10 | 2,00 | 1000 | 10/10 | 2,00 | 1100 | 10/10 | 2,00 | 1150 |
| 6000 | 15/15 | 1,00 | 560 | 12/12 | 1,50 | 760 | 12/12 | 2,00 | 850 | 12/12 | 2,00 | 900 |
| 7000 | 15/15 | 1,50 | 580 | 12/12 | 3,00 | 850 | 12/12 | 3,00 | 900 | 12/12 | 3,00 | 950 |
| 8000 | 15/15 | 2,00 | 600 | 15/15 | 2,00 | 650 | 15/15 | 3,00 | 700 | 12/12 | 3,00 | 1000 |
| 9000 | 18/18 | 1,50 | 450 | 15/15 | 3,00 | 670 | 15/15 | 3,00 | 750 | 15/15 | 3,00 | 725 |
| 10000 | 18/18 | 2,00 | 480 | 15/15 | 3,00 | 700 | 15/15 | 4,00 | 800 | 15/15 | 3,00 | 800 |
| 12500 | 18/18 | 3,00 | 550 | 18/18 | 3,00 | 650 | 18/18 | 3,00 | 550 | 18/18 | 3,00 | 800 |
| 15000 | 20/20 | 3,00 | 500 | 18/18 | 4,00 | 575 | 18/18 | 4,00 | 600 | 18/18 | 5,50 | 650 |
| 17500 | 22/22 | 3,00 | 450 | 18/18 | 5,50 | 600 | 18/18 | 7,50 | 650 | 18/18 | 7,50 | 700 |
| 20000 | 22/22 | 3,00 | 450 | 20/20 | 7,50 | 600 | 20/20 | 7,50 | 650 | 20/20 | 7,50 | 700 |
| 25000 | 25/25 | 5,50 | 340 | 22/22 | 10,00 | 560 | 25/25 | 7,50 | 410 | 22/22 | 10,00 | 630 |
| 30000 | 25/25 | 7,50 | 375 | 25/25 | 7,50 | 410 | 25/25 | 10,00 | 440 | 25/25 | 10,00 | 460 |
| 35000 | 30/28 | 7,50 | 275 | 25/25 | 15,00 | 450 | 25/25 | 15,00 | 450 | 25/25 | 15,00 | 500 |
| 40000 | 30/28 | 10,00 | 325 | 30/28 | 10,00 | 325 | 30/28 | 10,00 | 330 | 30/28 | 15,00 | 375 |
| 45000 | 30/28 | 15,00 | 325 | 30/28 | 15,00 | 350 | 30/28 | 15,00 | 375 | 30/28 | 15,00 | 400 |
| 50000 | 30/28 | 15,00 | 370 | 30/28 | 20,00 | 375 | 30/28 | 20,00 | 400 | 30/28 | 20,00 | 425 |

| m ³ /h | 35 mmwg / 350 Pa | | | 40 mmwg / 400 Pa | | | 50 mmwg / 500 Pa | | | 60 mmwg / 600 Pa | | |
|-------------------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|
| | MODEL | HP | R.P.M. | MODEL | HP | R.P.M. | MODEL | HP | R.P.M. | MODEL | HP | R.P.M. |
| 1500 | 7/7 | 0,75 | 1650 | 7/7 | 0,75 | 1750 | 7/7 | 1,00 | 1850 | 9/9 | 1,00 | 1700 |
| 3000 | 9/9 | 1,00 | 1450 | 7/7 | 1,50 | 1500 | 9/9 | 1,50 | 1650 | 9/9 | 1,50 | 1750 |
| 4000 | 9/9 | 1,50 | 1450 | 10/10 | 2,00 | 1250 | 10/10 | 2,00 | 1350 | 12/12 | 3,00 | 1250 |
| 5000 | 10/10 | 3,00 | 1200 | 12/12 | 2,00 | 1000 | 12/12 | 3,00 | 1100 | 12/12 | 3,00 | 1300 |
| 6000 | 12/12 | 3,00 | 950 | 12/12 | 3,00 | 1000 | 12/12 | 3,00 | 1150 | 12/12 | 3,00 | 1300 |
| 7000 | 12/12 | 3,00 | 1000 | 12/12 | 3,00 | 1100 | 12/12 | 3,00 | 1200 | 15/15 | 3,00 | 1050 |
| 8000 | 12/12 | 3,00 | 1050 | 15/15 | 3,00 | 860 | 15/15 | 3,00 | 860 | 15/15 | 4,00 | 1060 |
| 9000 | 15/15 | 3,00 | 800 | 15/15 | 4,00 | 870 | 15/15 | 4,00 | 950 | 15/15 | 5,50 | 1060 |
| 10000 | 15/15 | 4,00 | 850 | 15/15 | 5,50 | 880 | 15/15 | 5,50 | 960 | 18/18 | 5,50 | 875 |
| 12500 | 15/15 | 5,50 | 850 | 18/18 | 4,00 | 710 | 18/18 | 5,50 | 800 | 18/18 | 7,50 | 900 |
| 15000 | 18/18 | 5,50 | 700 | 18/18 | 7,50 | 750 | 18/18 | 7,50 | 850 | 20/20 | 7,50 | 780 |
| 17500 | 18/18 | 7,50 | 750 | 20/20 | 7,50 | 700 | 20/20 | 10,00 | 750 | 20/20 | 10,00 | 800 |
| 20000 | 20/20 | 10,00 | 750 | 20/20 | 10,00 | 750 | 20/20 | 15,00 | 850 | 22/22 | 10,00 | 700 |
| 25000 | 22/22 | 10,00 | 650 | 22/22 | 10,00 | 750 | 25/25 | 10,00 | 525 | 22/22 | 15,00 | 750 |
| 30000 | 25/25 | 10,00 | 425 | 25/25 | 15,00 | 525 | 25/25 | 15,00 | 550 | 25/25 | 15,00 | 580 |
| 35000 | 30/28 | 10,00 | 360 | 25/25 | 15,00 | 560 | 30/28 | 15,00 | 450 | 30/28 | 15,00 | 500 |
| 40000 | 30/28 | 15,00 | 450 | 30/28 | 15,00 | 425 | 30/28 | 20,00 | 470 | 30/28 | 20,00 | 500 |
| 45000 | 30/28 | 15,00 | 460 | 30/28 | 20,00 | 430 | 30/28 | 20,00 | 480 | 30/28 | 25,00 | 540 |
| 50000 | 30/28 | 20,00 | 425 | 30/28 | 25,00 | 450 | 30/28 | 25,00 | 500 | - | - | - |

PERFORMANCE CURVES

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
7/7**

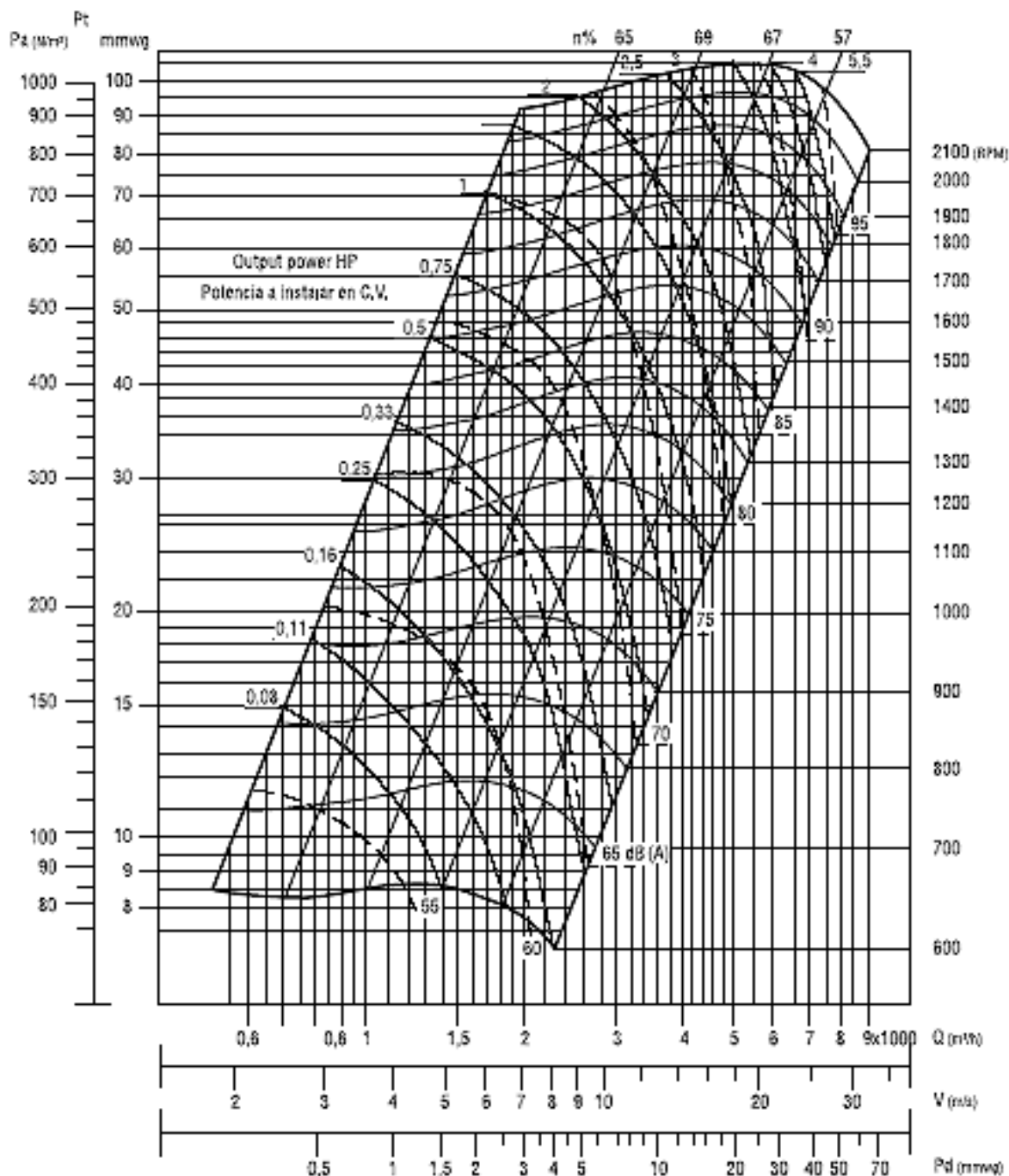
| | |
|--|--------------|
| Rpm, max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 2,500 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P_{axis} (kW) | 1 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0096 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 165 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 230 x 208 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 192 |
| Width/Ancho | 188 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 0,02 |



PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA-TRAC
TRAR - BTRA
9/9**

| | |
|--|---------------------|
| Rpm, max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 1,900 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P_{abs} (KW) | 2,5 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | $Rpm \times 0,0130$ |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 200 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 300 x 267 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 245 |
| Width/Ancho | 241 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 0,05 |

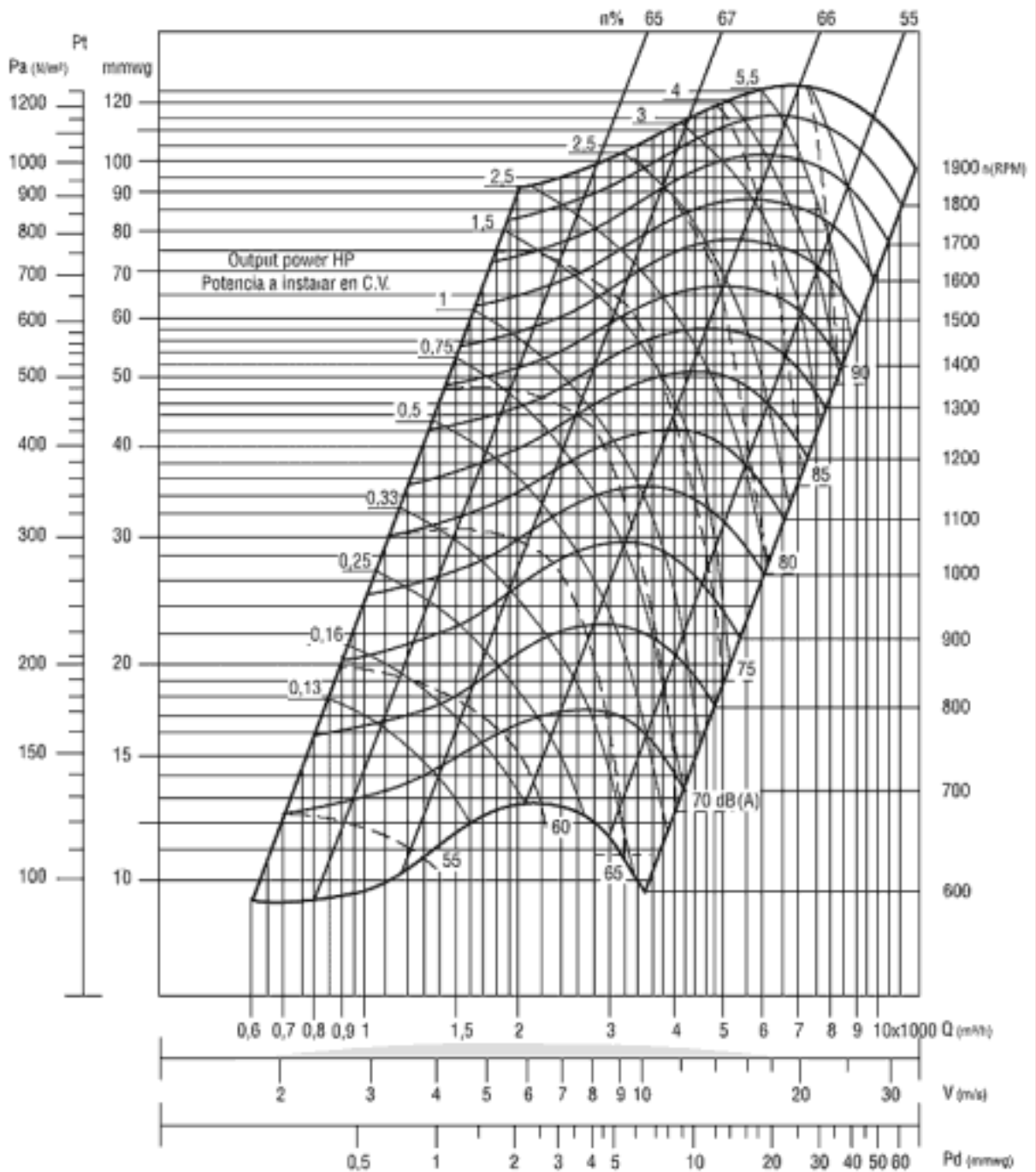


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
10/10**

| | |
|--|---------------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 1.800 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P_{abs} (KW) | 2,5 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | $Rpm \times 0,0141$ |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 221 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 326 x 292 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 275 |
| Width/Ancho | 271 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 0,067 |

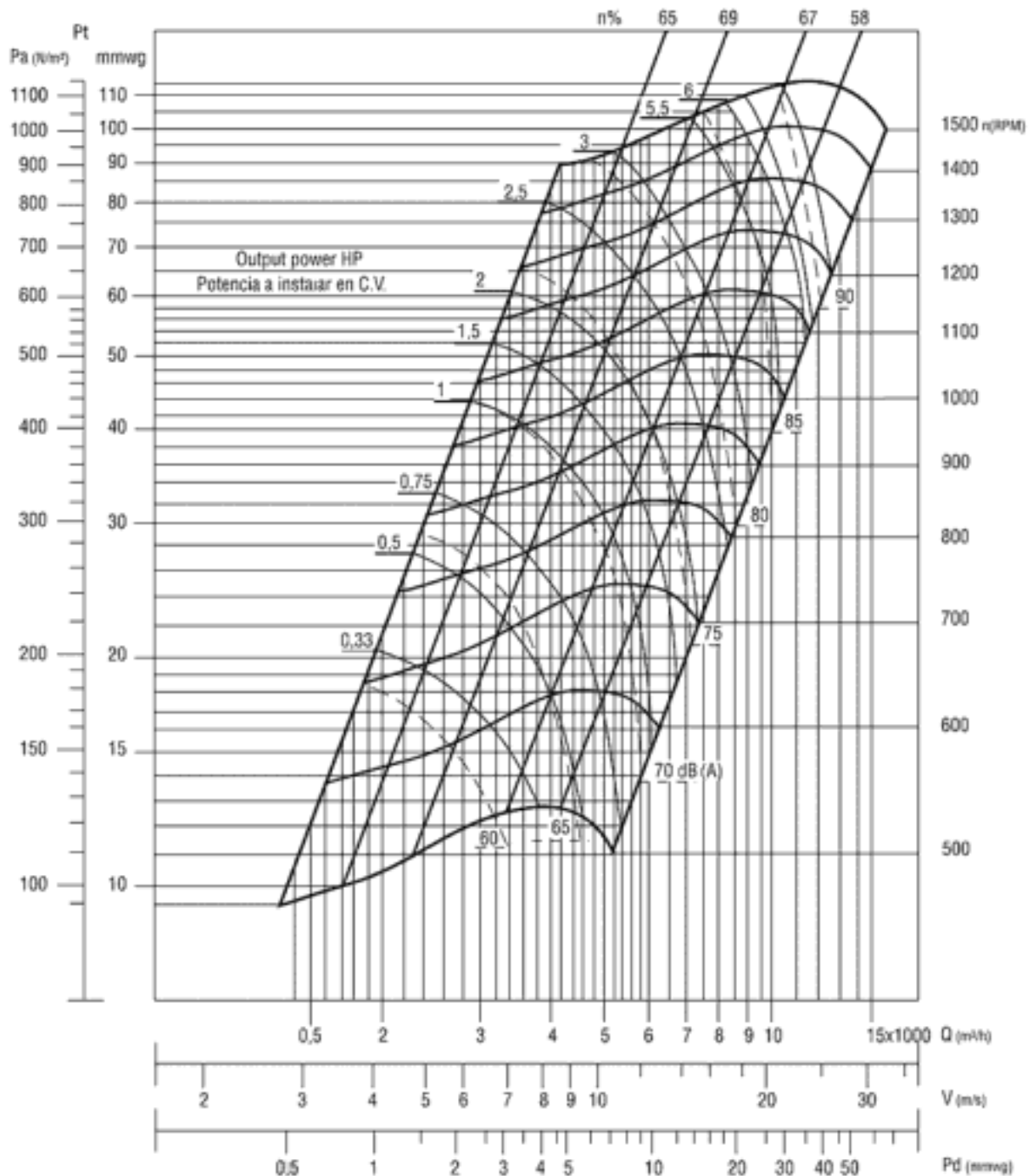


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
12/12**

| | |
|--|--------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 1.400 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P_{abs} (kW) | 3 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0169 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 255 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 387 x 345 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 330 |
| Width/Ancho | 322 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 0,148 |

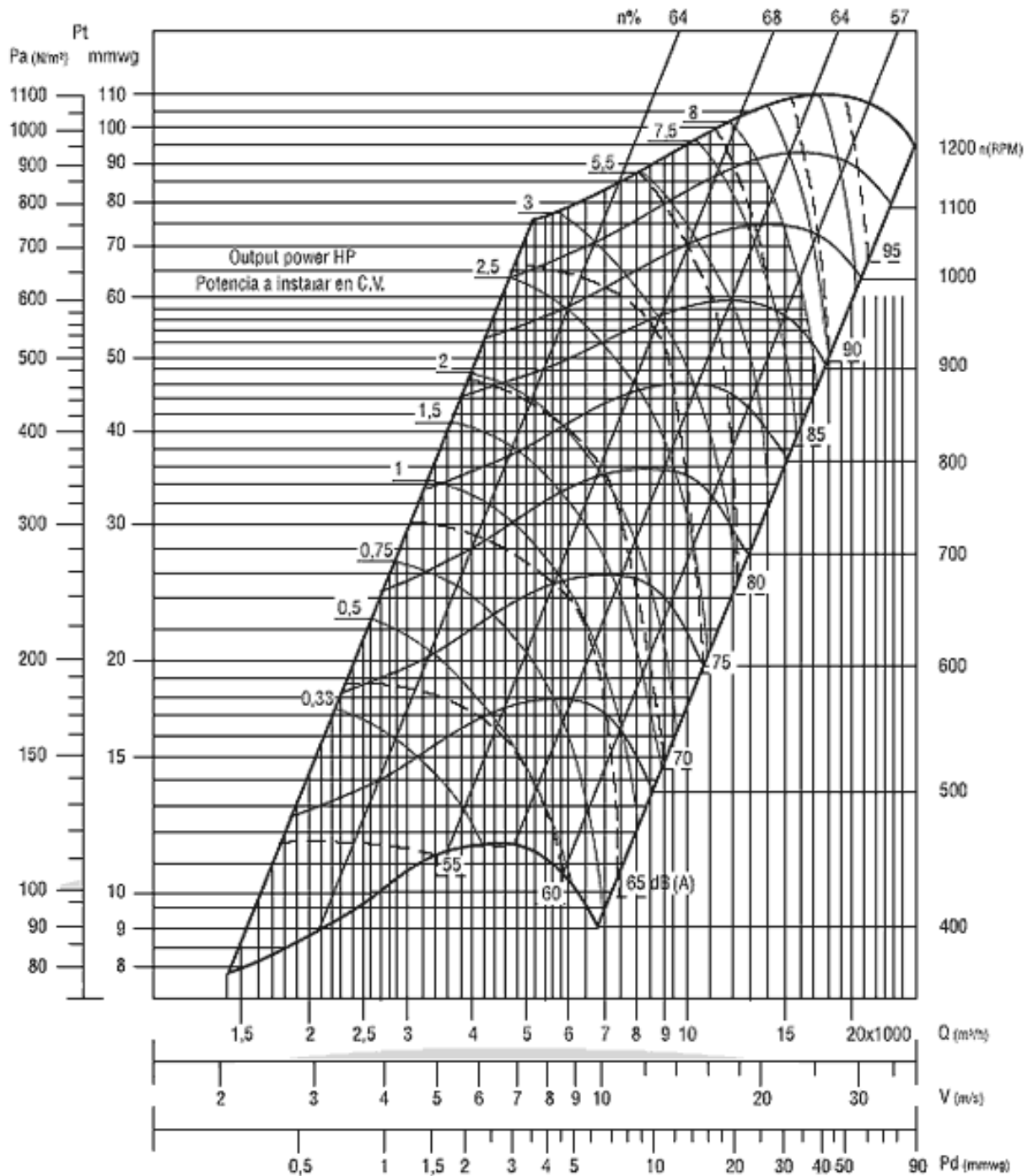


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
15/15**

| | |
|--|--------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 1.200 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P_{max} (kW) | 4,5 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0201 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 315 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 473 x 404 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 390 |
| Width/Ancho | 396 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 0,32 |

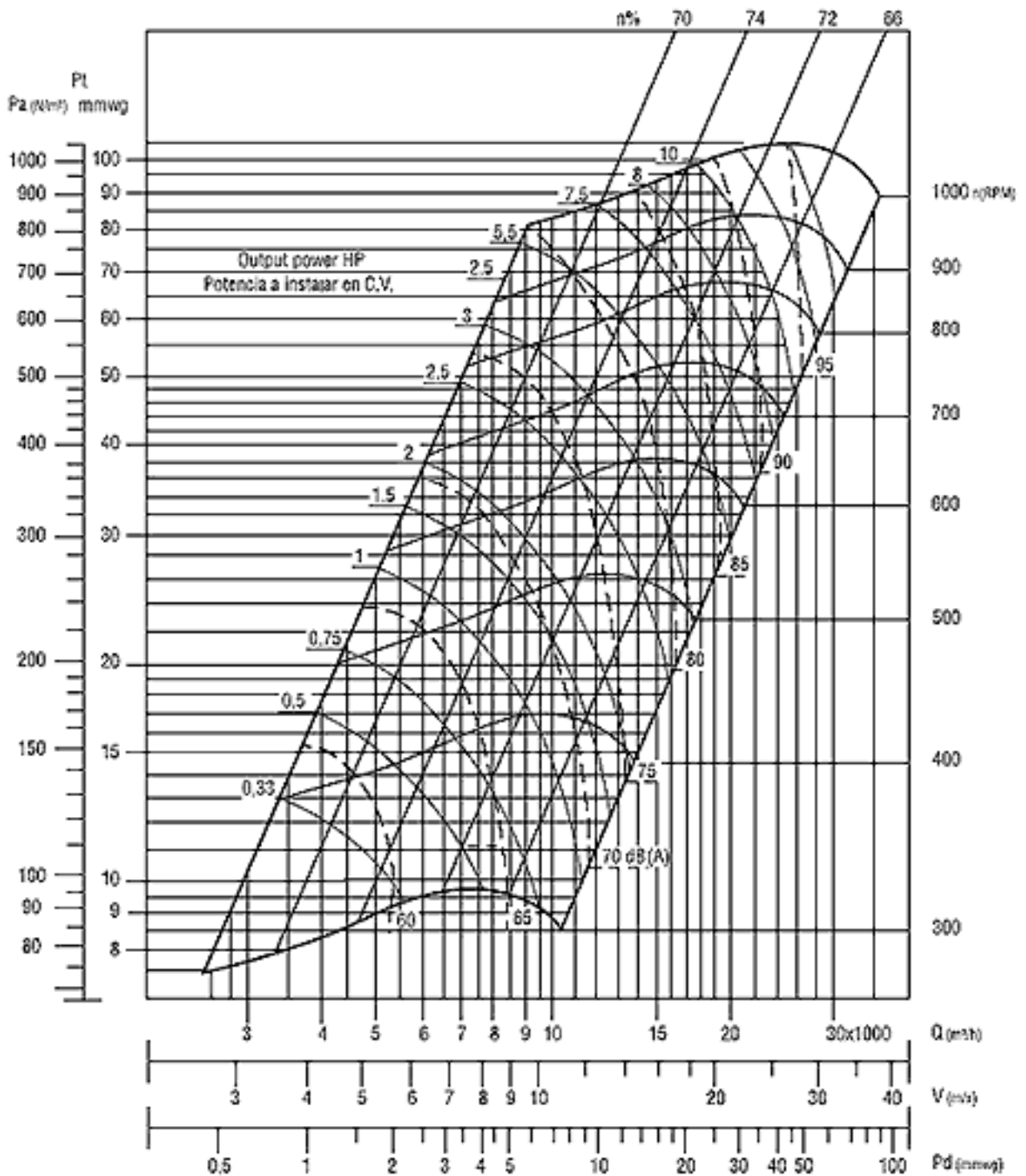


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
18/18**

| | |
|--|--------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas n _{máx} (rpm) | 1.000 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P _{in máx.} (KW) | 6 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0240 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 387 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 540 x 482 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 470 |
| Width/Ancho | 460 |
| Inertia moment/Momento de inercia: PD ² /4 (Kg/m ²) | 0,77 |

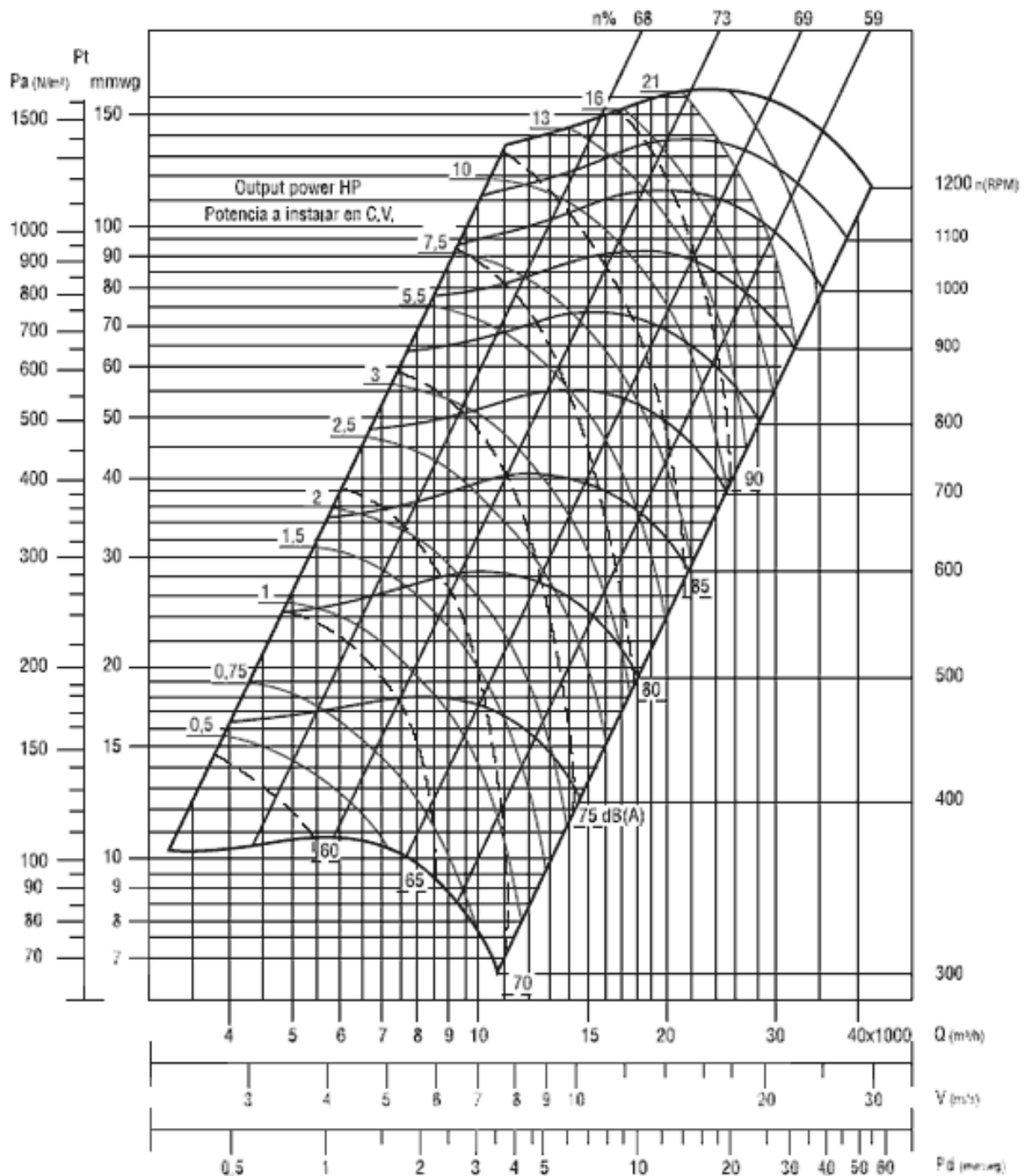


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
20/20**

| | |
|--|--------------|
| Rpm, max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 1,100 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P_{inmax} (kW) | 12,5 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0292 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 442 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 603 x 603 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 535 |
| Width/Ancho | 514 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 1,57 |

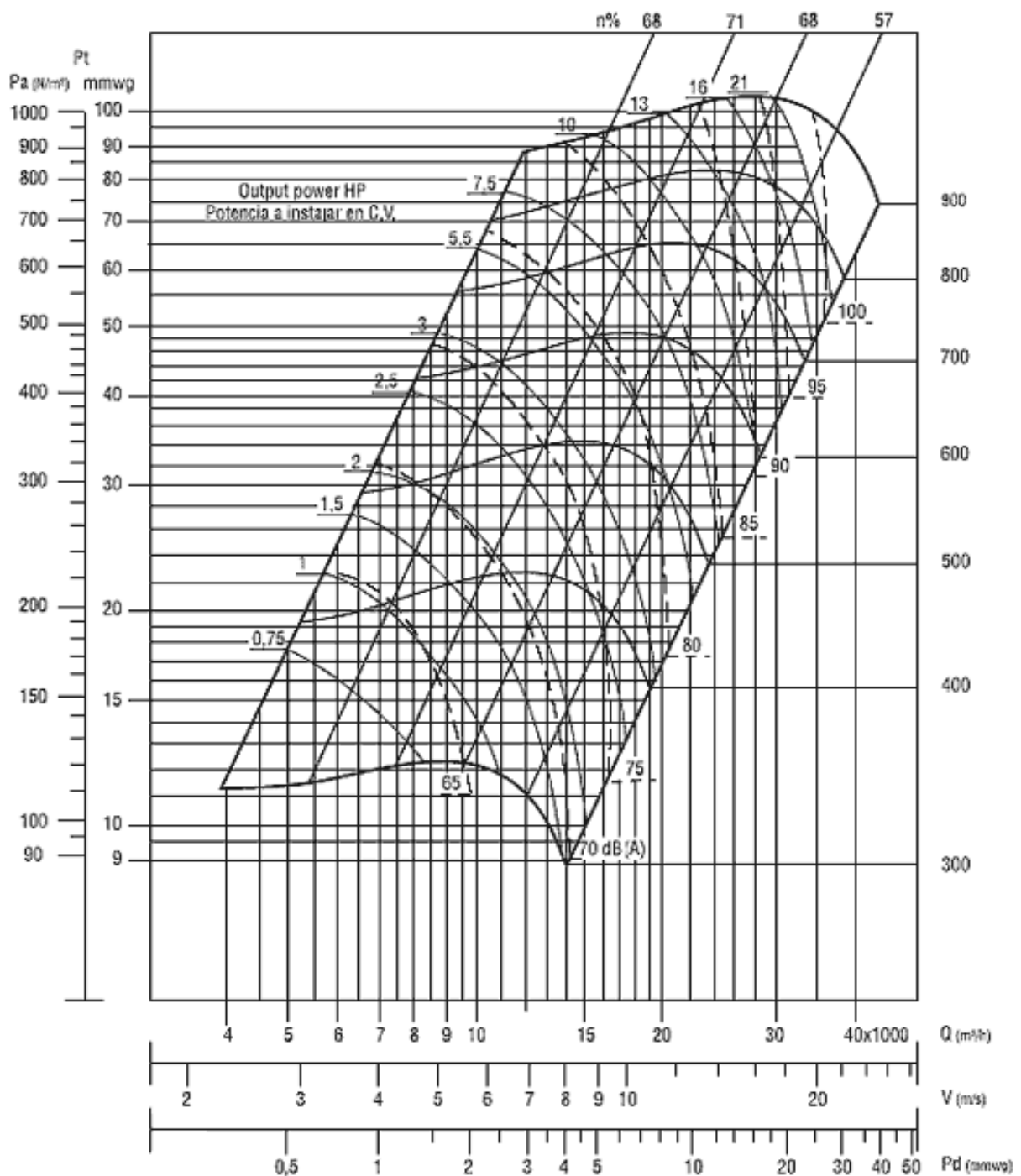


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
22/22**

| | |
|--|--------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas: n _{max} (rpm) | 900 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P _{ax} (kW) | 12,5 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0314 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 480 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 656 x 693 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 585 |
| Width/Ancho | 658 |
| Inertia moment/Momento de inercia: PD ² /4 (Kg/m ²) | 2,26 |

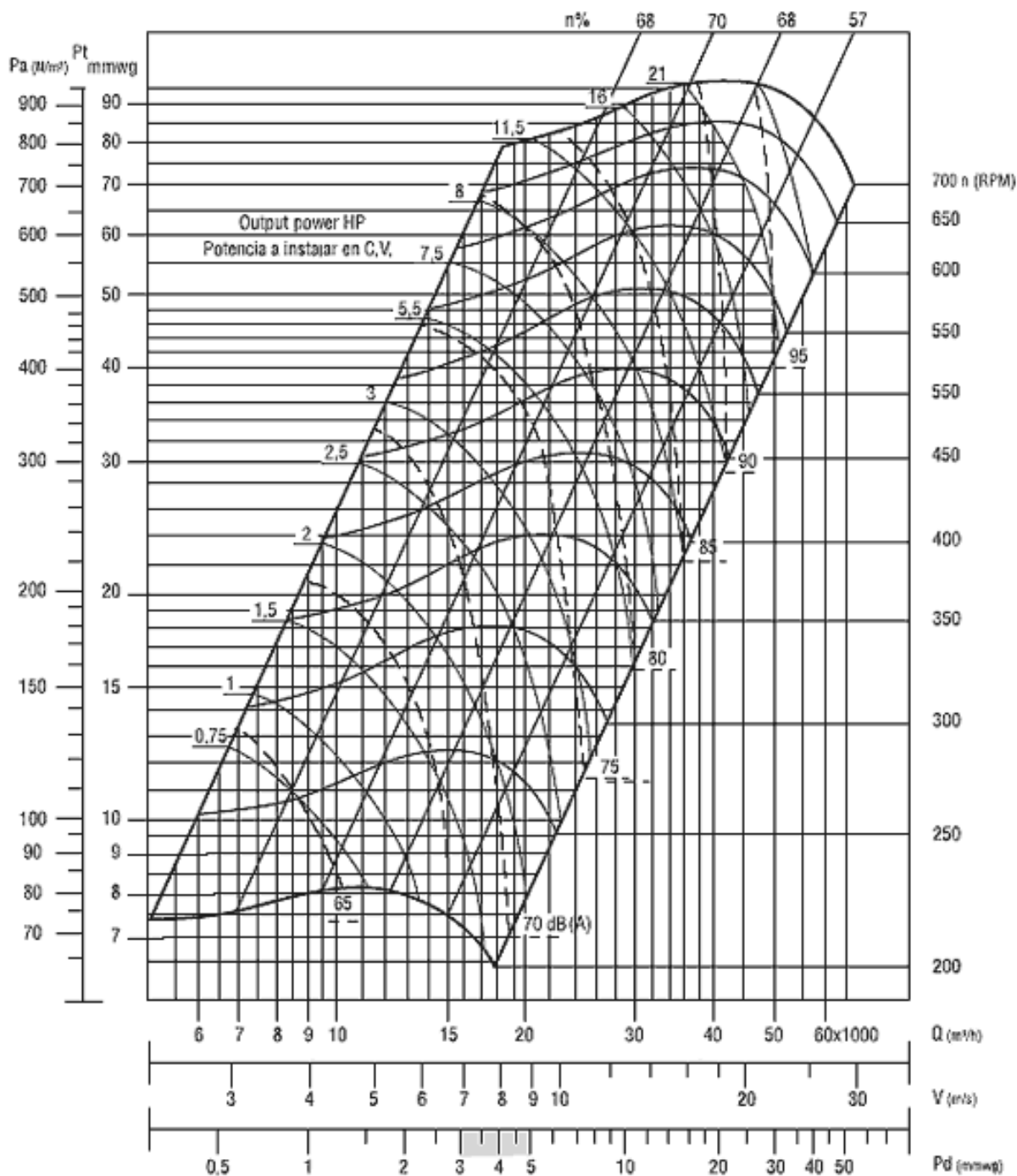


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

**TRA - TRAC
TRAR - BTRA
25/25**

| | |
|--|--------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas: n_{max} (rpm) | 700 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: $P_{am\acute{a}x}$ (kW) | 16 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0350 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 554 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 765 x 793 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 665 |
| Width/Ancho | 640 |
| Inertia moment/Momento de inercia: $PD^2/4$ (Kg/m ²) | 3,86 |

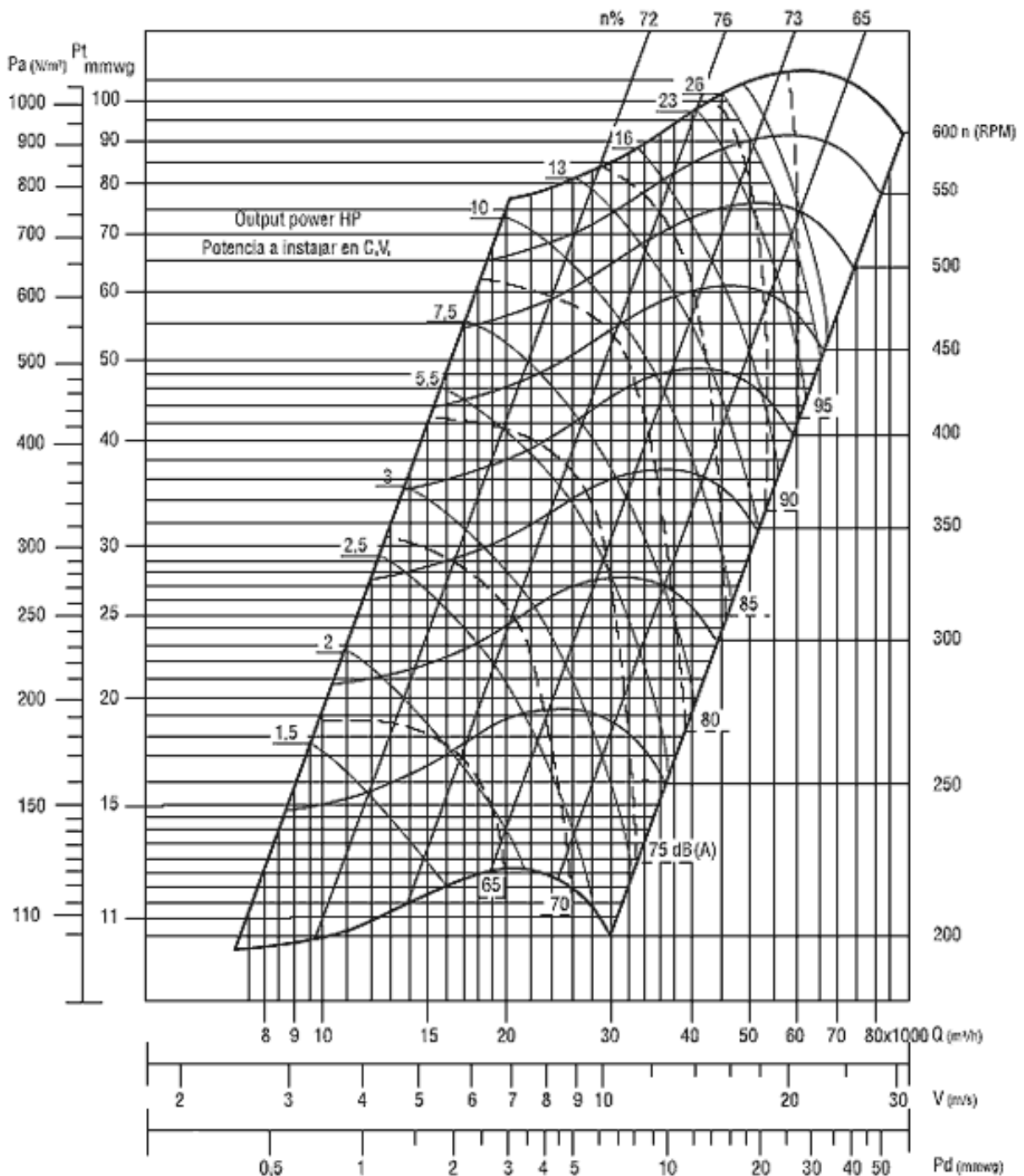


Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.

PERFORMANCE CURVES - CURVAS DE SELECCIÓN

TRA - TRAC
TRAR - BTRA
30/28

| | |
|--|--------------|
| Rpm. max./Revoluciones máximas: n _{máx} (rpm) | 600 |
| Input power/Potencia máx. abs. al eje: P _{a máx} (kW) | 16 |
| Tangential speed/Velocidad tangencial: μ (m/s) | Rpm x 0,0419 |
| Inlet/Boca de aspiración (mm) | 670 |
| Outlet/Boca de impulsión (mm) | 888 x 933 |
| Impeller/Rodete: | |
| Diameter/Diámetro (mm) | 790 |
| Width/Ancho | 715 |
| Inertia moment/Momento de inercia: PD ² /4 (Kg/m ²) | 7,8 |



Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.